**COMMUNIQUE RADIO/PRESSE**

N° 204 / CRP/ MINTP/ CAB/ PLANUT/ IPS / 2026

13 FEB 2026

PORTANT PUBLICATION DU RÉSULTAT DE L'APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL OUVERT EN PROCEDURE D'URGENCE N°080/AAOIO/MINTP/CSPM-PLANUT/CCCM-TR/2025 10 SEPTEMBRE 2025 POUR LA SELECTION D'UNE ENTREPRISE EN CHARGE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE L'AXE ROUTIER BATOURI-NGOURA II, D'UN LINEAIRE DE 24,5 KM, ET DE LA VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA VILLE DE BATOURI D'UN LINEAIRE DE 5.1 KM POUR UN LINEAIRE GLOBAL DE 29.6KM DANS LA REGION DE L'EST.

FINANCEMENT : BIP-MINTP/ Budget du Plan d'Urgence Triennal, exercices 2026 et suivants

Le Ministre des Travaux Publics communique :

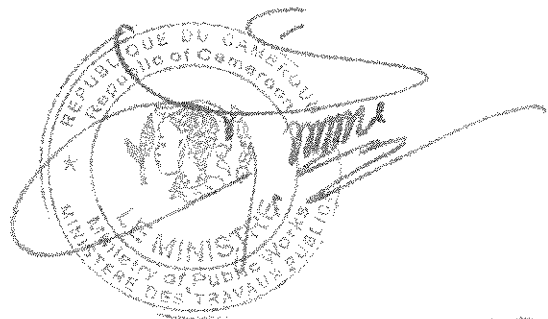
Conformément aux dispositions de l'Appel d'Offres International Ouvert en procédure d'urgence n°080/AOIO/MINTP/CSPM-PLANUT/CCCM-TR/2025 du 10 SEPTEMBRE 2025 pour l'exécution des travaux de construction de l'axe routier BATOURI – NGOURA II (24,5 km) et de la voie de contournement de la ville de BATOURI d'un linéaire de 5.1 km, dans la Région de L'Est en République du Cameroun. Le résultat de l'analyse des offres des soumissionnaires se présentant comme suit :

Région	Tronçon	Type d'intervention	Soumissionnaire	Résultat	Montant TTC du marché (FCFA)	Délai (mois)
EST	Batouri-Ngoura II et la voie de contournement de la ville de Batouri	TRAVAUX ROUTIERS	GROUPEMENT CHINA FIRST HIGHWAY ENGINEERING CO LTD/ CHINA FIRST HIGHWAY ENGINEERING CAMEROON	Retenu	23 677 786 473	Vingt-quatre (24)

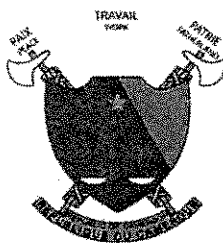
Le Mandataire du Groupement CHINA FIRST HIGHWAY ENGINEERING CO LTD/ CHINA FIRST HIGHWAY ENGINEERING CAMEROON, attributaire est invité à se présenter dans un délai de 72 heures, dès la publication du présent communiqué, au PLANUT du Ministère des Travaux Publics pour la souscription de son projet de marché et la notification de sa décision.

Le présent communiqué sera enregistré et publié partout où besoin sera.

Yaoundé, le 13 FEB 2026



Emmanuel NGANOU D.



EXÉCUTION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE CERTAINS AXES ROUTIERS DANS LE CADRE DU PLAN D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCELERATION DE LA CROISSANCE ECONOMIQUE EN REPUBLIQUE DU CAMEROUN. TRONÇON: BATOURI –NGOURA II ET LA VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA VILLE DE BOUTOURI (29.6 KM)

Procès-verbal de négociation de l'offre financière

L'an deux mille vingt-cinq et le 10 du mois de décembre s'est tenue dans la salle de réunion du PLANUT, la séance de travail relative à la négociation de l'offre financière du Groupement CFHEC Co. LTD/CFHECC pour la construction de certains axes routiers dans le cadre du Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance Economique en République du Cameroun, tronçon Batouri-Ngoura II et la voie de contournement de la ville de Batouri (29.6km). Cette réunion fait suite aux convocations N°10076 et 10077/L/MINTP/CAB/PLANUT/IPS du 8 décembre 2025 du Maître d'Ouvrage convoquant les membres du comité de négociation et le mandataire du groupement CFHEC Co. LTD/CFHECC

Etaient présentes à cette séance de travail, les personnes dont les noms suivent :

Représentant du Maître d'Ouvrage :

M. AKONO MVONDO Léopold, CTI/Coordonnateur de l'UG PLANUT ;

Membres :

- M. ATAMKOU PENA Clément Basile, IPS / UG – PLANUT ;
- Mme PENTANE MOULIOM Florence, Responsable Administratif et financier / UG - PLANUT ;
- M. ZOOUROUMBA MADI Arnold, CEA N°1 / DCT;
- M. OWONA AMBASSA Clément, cadre d'appui au PLANUT

Pour le groupement CFHE Co. LTD/CFHECC :

M. WU JIASHUN, représentant du Directeur Général de CHINA FIRST HIGHWAY ENGINEERING (CFHEC)

Cette séance de travail est conduite conformément aux dispositions de l'Article 103, alinéa 3 du Décret N°2018/366 portant Code des Marchés Publics qui précise que « lorsqu'une Offre est jugée recevable au plan technique, mais est supérieure au financement disponible, le Maître d'Ouvrage ou le Maître d'Ouvrage Délégué peut entamer des négociations avec le candidat ayant remis cette Offre, dans le but d'obtenir un accord satisfaisant ».

En effet, l'enveloppe prévisionnelle de ce marché est estimée au montant TTC de : **22 291 000 000 FCFA**. Or, le montant de la soumission est de **23 717 786 473 FCFA TTC**, avec un dépassement de **1 126 786 473 FCFA, représentant 4.99% coût prévisionnel**.

Aussi la parole a été donnée au mandataire du groupement CFHEC Co. LTD/CFHECC, qui a expliqué qu'il lui était difficile de rentrer dans l'enveloppe prévisionnelle compte tenu de l'importance de la consistance globale des travaux. De plus le groupement n'est pas installé dans la zone du projet et doit faire amener ces centrales et son concasseur. Aussi les difficultés liées aux retards de paiement et les

cautionnements auprès de la CDEC ne permettent pas de réduire sa proposition de façon substantielle. Le groupement a toutefois consenti à un rabais de **40 000 000 FCFA TTC** représentant 0,17% du montant de l'offre de départ.

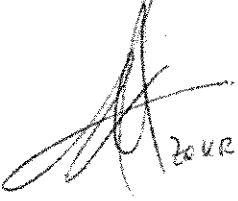
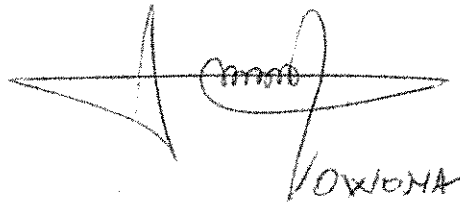
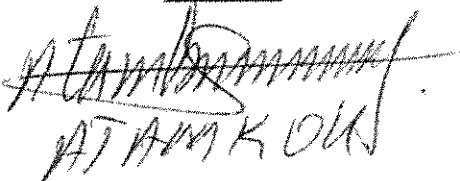
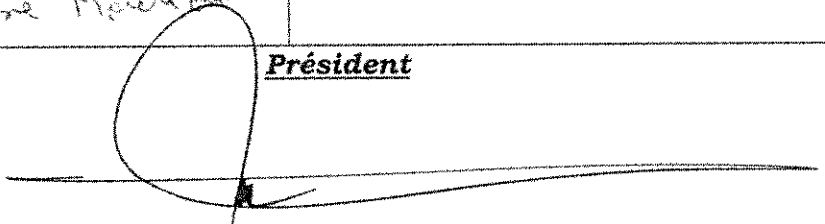
Il convient de relever que les études APD datent de l'année 2017 et n'ont pas fait l'objet d'actualisation, les coûts prévisionnels n'ont pas pris en compte les différentes inflations qui ont eu lieu entre 2017 et 2025 notamment les 2 hausses de prix de carburant de février 2023 et 2024, la hausse du prix du ciment, et des aciers.

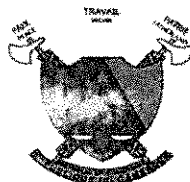
Compte tenu de ce qui précède, le comité de négociation et le groupement CFHEC Co. LTD/CFHECC se sont accordés sur le rabais proposé par le groupement d'un montant de **40 000 000 FCFA TTC** représentant 0,17% de son offre de départ ramenant ainsi le montant final de l'offre à **23 677 786 473 FCFA TTC**.

En foi de quoi le présent Procès-verbal est dressé pour faire valoir et servir ce que de droit.

Fait à Yaoundé, le 10 décembre 2025

Ont signé

Pour le groupement CFHEC Co. LTD/CFHECC 	
Membre  ZOUKOUA	Membre  VOWONA
Membre  Mre Pentane Mouliou	Membre  ATAMKOU
Président  M. AKONO MVONDO LEOPOLD	



EXÉCUTION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE CERTAINS AXES ROUTIERS DANS LE CADRE DU PLAN D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCELERATION DE LA CROISSANCE ECONOMIQUE EN REPUBLIQUE DU CAMEROUN. TRONÇON: BATOURI-NGOURA II ET LA VOIE DE CONTOURNEMENT DE LA VILLE DE BOUTOURI (29.6 KM)

FEUILLE DE PRESENCE A LA SÉANCE DE LA REUNION DE NEGOCIATION

DATE: _____ LIEU: _____

N°	NOMS ET PRENOMS	FONCTION	QUALITE	TELEPHONE	SIGNATURE
1	M. AKONO MVONDO Léopold	CT1/COORDONNATEUR PLANUT	PRESIDENT	699 94 50 53	
2	M. ATAMKOU PENA Clément Basile	Ingénieur Projet réseau sud / Planut du MINTP	RAPPORTEUR	675 13 27 36	
3	M. ZOOUROUMBA MADI MALAI Arnold	Cadre d'Appui à l'UG/ PLANUT/MINTP	MEMBRE	675 00 15 21	
4	Mme PENTANE MOULIOM Florence,	Responsable Administratif et financier / UG - PLANUT.	MEMBRE	680 69 27 72	
5	M. OWONA AMBASSA Clément	Cadre d'Appui à l'UG/ PLANUT/MINTP	MEMBRE	691 21 68 65	
6	M. WU JIASHUN	Représentant du Directeur Général de CHINA FIRST HIGHWAY ENGINEERING (CFHEC)	Représentant du groupement CFHEC Co. LTD/CFHECC	679782218	